

EQUIPAMIENTO VIAL EN MADERA

Las empresas e instituciones socias de CTT- CORMA que operan con tecnologías complementarias en este ámbito son diversas: PRESERVA, ARCH-QUIMETAL, ARAUCO, INGELAM, LAMITEC, UDEC, UBB, TITAN WOOD, etc. A través de ellas, es posible:

- Diseñar y construir pasarelas, equipar caminos con barreras de contención, señales y ciclovías.
- Certificar la calidad de las obras y sus sistemas de preservación
- Diseñar y ejecutar planes de mantenimiento, a lo largo de la vida útil de las obras.

Ventajas:

- La madera es un colector solar perfecto en cuya generación está presente un proceso de fotosíntesis que genera oxígeno captando gases asociados al así llamado “efecto invernadero”. En contraposición, el proceso de fabricación de los otros materiales constructivos genera dióxido de carbono en forma significativa. Señales viales, estructuras institucionales, puentes, pasarelas y barreras camineras intensivas en madera son una realidad en el hemisferio Norte. Nuestro país requiere avanzar en este sentido, de modo de entregar una señal consecuente en el ámbito del control de calentamiento global a la comunidad internacional.

- Las barreras de madera constituyen una solución intensiva en mano de obra de especialización media, con un alto consumo de madera: 80 m³/km El país ya cuenta con 60,000 de barreras en óptica condición de servicio en diversas regiones. Ellas permiten redirigir un vehículo en forma segura en caso de impacto, reincorporándolo al flujo vehicular o dirigiéndolo hacia su pista, sin volcarse y sin ejercer fuerzas o daños graves sobre sus ocupantes. (Fuente: Pennsylvania Transportation Institute, College of Engineering, Crash Safety Research Center.). Esa tecnología hoy está presente en Chile, mediante licencias y ensayos europeos cuyos estándares ya forman parte del Manual de Carreteras MOP. Esta es la única barrera de contención en Chile que cumple con Normas y Certificación Internacional, en el nivel N2.

- Las maderas preservadas con Norma NCH 819 se mantienen inalteradas a lo largo del tiempo por décadas, sin necesidad de mantención técnica, como demuestran numerosas obras ya construidas en Chile



Barreras de Contención Metal – Madera H2 y Barandas Peatonales Europa



Pantallas Acústicas Absorbentes en madera Impregnada



Señales Informativas en Madera. X Región



Tratamiento de suelos en Madera impregnada y certificada V Región, Chile



Señales reglamentarias Villarrica



Acceso a túnel San Cristóbal, Providencia, Santiago



Barreras de contención y pantallas acústicas,



Solución emplazada en camino internacional Victoria Curacautín, IX Región.



Puente Grey, Torres del Paine, XII Región