

PUENTES POST-TENSADOS

Uno de los desarrollos tecnológicos recientes de mayor relevancia en el ámbito de la Construcción en Madera en Chile, es el de las placas post-tensadas para puentes. Esta tecnología, plasmada en una realidad por Universidad de Concepción en Puente Cautín, ubicado en Temuco, fue objeto de un galardón conferido por MOP el año 2004.

Las grandes ventajas de esta tecnología son:

- a) Reduce en un 50% el tiempo de construcción o reconstrucción de las carpetas de rodado de puentes vehiculares o peatonales, a un costo competitivo.
- b) Reduce ostensiblemente el costo de mantenimiento
- c) Reduce en más de un 60% el peso propio de la estructura
- d) Utiliza materiales constructivos que contribuyen favorablemente a mitigar el avance del Calentamiento Global. Requiere 1 m³ de madera por cada 4.5 m² de placa tensada
- e) La mano de obra requerida no es de alta especialización



El socio de CORMA que ha desarrollado esta tecnología en Chile es Universidad de Concepción (UDEDEC). Actualmente dicha institución ejecuta un proyecto, con el auspicio de CORMA, orientado a la formulación de las normas técnicas requeridas para estandarizar las metodologías de cálculo y diseño de estas estructuras.



A través de UDEDEC, es posible:

- Diseñar puentes en forma integral
- Supervisar su construcción
- Certificar la calidad de la obra
- Controlar la calidad