

Ciudad de Valdivia, Región de los Ríos.

En la confluencia de los ríos Calle-Calle y Cruces, y a 15 km del mar encontramos la Ciudad de Valdivia, donde nace el río del mismo nombre. Capital regional y una de las principales ciudades turísticas del país, Valdivia presenta una pluviosidad de 2300 mm. al año y una temperatura promedio de 12° C, lo que genera una abundante presencia de especies vegetales, reconocido es el bosque valdiviano y los numerosos pantanos de la zona. Con una población permanente de 150.000 habitantes, la ciudad se perfila como núcleo universitario, turístico e industrial, con un marcado carácter hídrico, en que gran cantidad de astilleros industriales y artesanales se desarrollan en la orilla del río. Hacia el interior una de las principales actividades es la maderera, dado el privilegiado clima para su producción, encontramos importantes empresas trabajando en la zona y movilizándolo sus productos a través del río.

Hacia una ciudad que devuelva la mirada y la presencia

Un complejo suceso sacudió la forma de vida de los valdivianos y localidades cercanas, el terremoto más fuerte jamás registrado asoló la zona el año 1960, derrumbando construcciones y generando un maremoto que hizo desaparecer gran parte de la ciudad y devoró las riveras preexistentes, generando pantanales y humedales que persisten hasta la fecha. Después de este evento la gente se refugió en los cerros y partes altas de la ciudad, quedando los bajos para actividades industriales, comerciales y para habitación de los menos pudientes.

Génesis Proyectual

Mientras que la vida urbana se desarrolla en las zonas altas de terreno, la extensa ribera valdiviana acoge el turismo, el deporte, las actividades industriales y una gran red biótica. Este contraste de vida, calmo en tierra y agitado en agua es lo que se quiere manifestar en la propuesta. Un contraste de estructuras formadas tal como las embarcaciones propias de la zona, en base a una serie de cuadernas diseñadas en madera, que acogen programas tanto recreativos como deportivos, cada una diseñada según las limitaciones naturales de sus cimientos. Tendiendo la estructura terrestre a algo estanco y rígido, mientras que la fluvial tiende a algo más itinerante e hidrodinámico.

Sistema Constructivo

Cuadernas estructuradas en base a una plancha de terciado estructural de 20mm 1,22 x 2,44, vigas de 10" x 3", piezas de 3" x 2", tensores de acero y uniones metálicas forman un perfil doble T. De esta manera se obtiene un elemento que entrega flexibilidad en cuanto a forma, simplicidad en su armado y accesibilidad en el transporte de sus piezas.